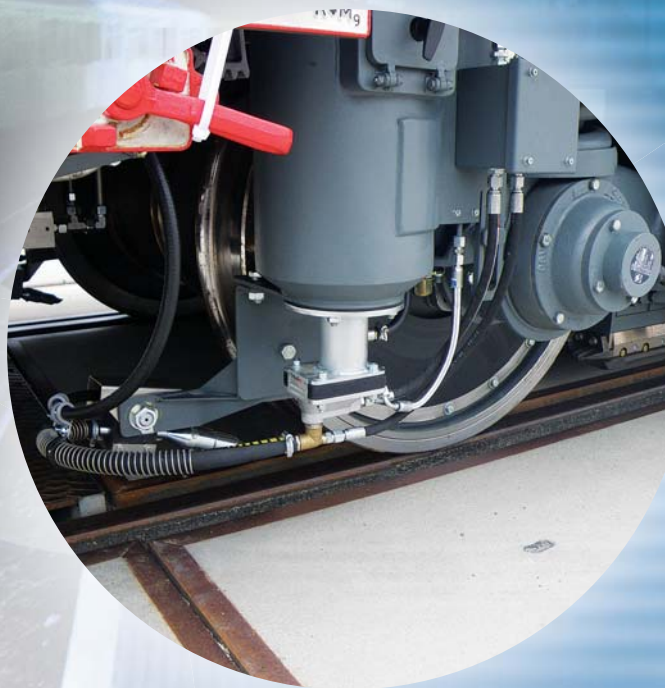


Система пескоподачи ЛОКОМОТИВОВ



 **Tribotec**

Центральная смазка

Системы для железнодорожных
транспортных средств

Гидравлика

Система пескоподдачи ЛОКОМОТИВОВ KOVA

Тяжёлые рабочие условия железнодорожного транспорта, такие, как влажность, опавшая листва, снег и лёд на рельсовом пути, оказывают значительное влияние на работу и эффективность тормозной системы подвижного состава. Поэтому специальные системы, служащие для управления трением между колесом и рельсом стали стандартной частью современных рельсовых транспортных средств. Речь идёт о песочных системах, которые обеспечивают равномерную и управляемую укладку песка между колесом и рельсом, повышая, таким образом, мощность и эффективность тепловоза при торможении и разъезде.

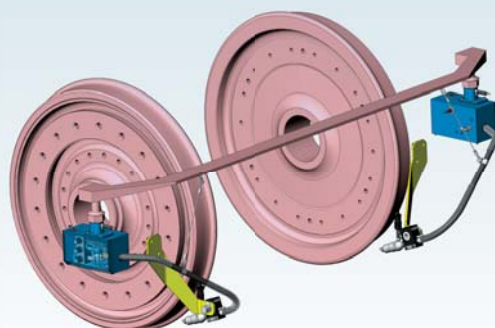
Компания TRIBOTEC производит песочные системы, являющиеся эффективным и экономичным решением для широкого портфолио технических решений для всего спектра рельсового подвижного состава и рельсовых путей.



Песочная система для тепловозов KOVA - это современная экономная система, которая благодаря своему пневматическому принципу работы обеспечивает эксплуатационную надёжность. Система KOVA предназначена для железнодорожных транспортных средств, оснащённых собственным источником и проводкой сжатого воздуха.

Система KOVA может работать в широком диапазоне климатических условий и в тяжёлых производственных условиях. Песочные бункеры и дозирующие модули могут быть оснащены собственной системой обогрева, которая служит для устранения влаги из песка после его дополнения. Высыпные трубы также оснащены нагревом для исключения их замерзания. Отопительные элементы оснащены защитой от перенапряжения и автоматической регуляцией температуры в установленном диапазоне. Высыпные трубы, обладающие высокой механической прочностью, закреплены в специальных держателях. В то же время их можно легко настроить по трём осям (трем степеням свободы), например, после проведения репрофилирования колёс подвижного состава.

Песочные системы KOVA изготавливаются в серии различных исполнений и могут быть установлены во все типы железнодорожных транспортных средств. Монтажные размеры системы минимизированы, благодаря модульности системы можно её приспособить к конкретному типу тепловоза с применением типовых конструктивных частей, что позволит снизить цену и проектировать клиентские решения. Принимая во внимание универсальность, система подходит и легко применима для реконструкции и модернизации старых типов тепловозов. При производстве системы применяются материалы, обеспечивающие её низкий вес. Системы также могут поставляться в исполнении из нержавеющей стали. Система может быть оснащена датчиками для электронной сигнализации уровня песка в бункере. Загрузочные горловины изготавливаются в нескольких вариантах, покрывая, таким образом, весь спектр рельсовых транспортных средств разных типов. В то же время это позволяет применять коммерчески расширенные системы загрузки песка.





Песочная система KOVA поставляется с открытой архитектурой управления системой. Управление и контроль за ходом системы реализуются от вышестоящей системы управления тепловоза.

Данные приведены для одной форсунки подачи песка и количества песка (400 г + 100 г) / 30 с для скорости железнодорожного транспортного средства до 140 км/ч и для одной форсунки подачи песка и количества песка (650 г + 150 г) / 30 с для скорости железнодорожного транспортного средства до 140 км/ч и выше.

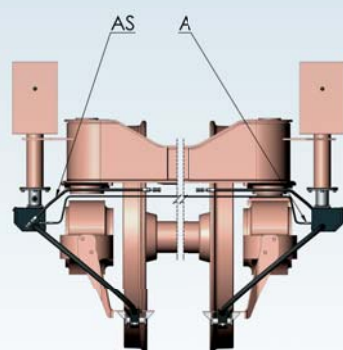
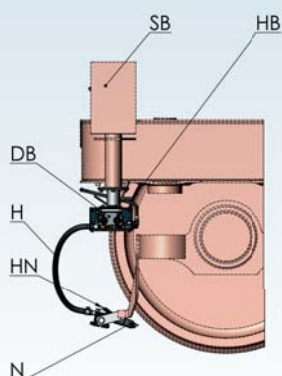
Выгоды:

Основные технические параметры

Питающее напряжение	24 В DC, 48 В DC, 110 В DC
Допустимые отклонения питающего напряжения	от -30 % до +25 %
Максимальный ток – дозатор с теплопроизводительностью 30 Вт	1,25 А, 0,75 А, 0,25 А
Максимальный ток – дозатор с теплопроизводительностью 50 Вт	2 А, 1 А, 0,5 А
Максимальный ток – высыпная труба с теплопроизводительностью 30 Вт	1,25 А, 0,75 А, 0,25 А
Максимальный ток – высыпная труба с теплопроизводительностью 50 Вт	2 А, 1 А, 0,5 А
Рабочее давление	5–10 бар
Количество подаваемого песка до 140 км/ч	(400 г + 100 г) / 30 с
Количество подаваемого песка 140 км/ч и выше	(650 г + 150 г) / 30 с
Время активации песочной системы	до 0,2 с
Объём песочного бункера	в зависимости от исполнения и типа тепловоза
Вес песочной системы (без песка и песочного бункера)	12–40 кг
Температура рабочей среды	от -35 °C до +60 °C
Срок службы	30 лет

- значительное снижение расхода песка, и с этим связанная экономия средств
- значительное снижение пыльности
- увеличение безопасности эксплуатации
- непрерывная подача песка под колесо в течение всего времени цикла подачи песка
- настройка подачи песка в зависимости от скорости тепловоза
- сушка песка в бункере, нагрев головок песочных труб
- функция продувки песка в дозировочном модуле тёплым воздухом
- ручное или полуавтоматическое дополнение песка в бункер с помощью дозировочного пистолета
- сигнализация уровня песка в бункере
- модульная конструкция, минимизация монтажных размеров, низкий вес
- высокая надёжность и долгий срок службы системы

Технические параметры песочных систем KOVA отвечают требованиям норм TSI, это значит, что изделие отвечает техническим требованиям Постановлению комиссии (ЕС) № 1302/2014 (TSI LOC&PAS). TRIBOTEC является держателем Сертификата испытания типа для систем KOVA, № 3149/1/CB/16/RST/EN/0060, выданного сертификационным органом № 3149 по сертификации изделий (Výzkumný Ústav Železniční, a.s. - Исследовательский институт железнодорожного транспорта).



DB ПИТАТЕЛЬНЫЙ БЛОК
AS СЖАТЫЙ ВОЗДУХ ДЛЯ ПЕСКОПОДАЧИ
A СЖАТЫЙ ВОЗДУХ ДЛЯ АЭРАЦИИ
HB ОТОПЛЕНИЕ ПЕСОЧНОГО БУНКЕРА
HN ОТОПЛЕНИЕ ТРУБКИ
N ПЕСКОПОДАЧНАЯ ТРУБКА
SB БАК С ПЕСКОМ





Фирма TRIBOTEC - это чешская производственная компания, действующая в области поставок центральных смазочных систем, смазочной техники, гидравлики и специальных систем для железнодорожного транспорта.

Для железнодорожного транспорта TRIBOTEC производит и поставляет системы смазки гребней и смазки головок рельсов (TOR) для трамваев и тепловозов, песочные системы для трамваев и тепловозов, стационарные системы смазки кривых участков рельсового пути и стационарные системы смазки головок рельсов (TOR) для трамвайных и железнодорожных путей. Также поставляет гидравлические агрегаты в клиентском исполнении, включая системы для рельсового подвижного состава и железнодорожного транспорта.

Коммерческая и производственная деятельность дополнена разработкой проектов отдельных систем согласно требованиям заказчика, установкой и монтажом на заводе заказчика, включая введение в эксплуатацию и оптимизацию рабочего режима, и последующей сервисной деятельностью, превентивным техобслуживанием и консультациями. Компания обладает опытом в области проектных решений для рельсовых транспортных средств различных типов. Её изделия целенаправленно разрабатываются как модульные решения в виде конструктора, что позволяет проводить различные модификации на основании конкретного технического задания без повышения затрат на проектную подготовку. Фирма реализует все конструкционные работы в 3D модели, внедрила ПО для передачи информации заказчика и включения моделей непосредственно в его проектную документацию.

Вся фирменная деятельность реализуется в соответствии с требованиями системы менеджмента качества согласно ISO 9001.



www.tribotec.cz

TRIBOTEC, spol. s r.o.

Košuličova 4, 619 00 Brno, Czech Republic

phone: +420 543 425 611, +420 543 425 613

fax: +420 543 212 328

e-mail: tc@tribotec.cz